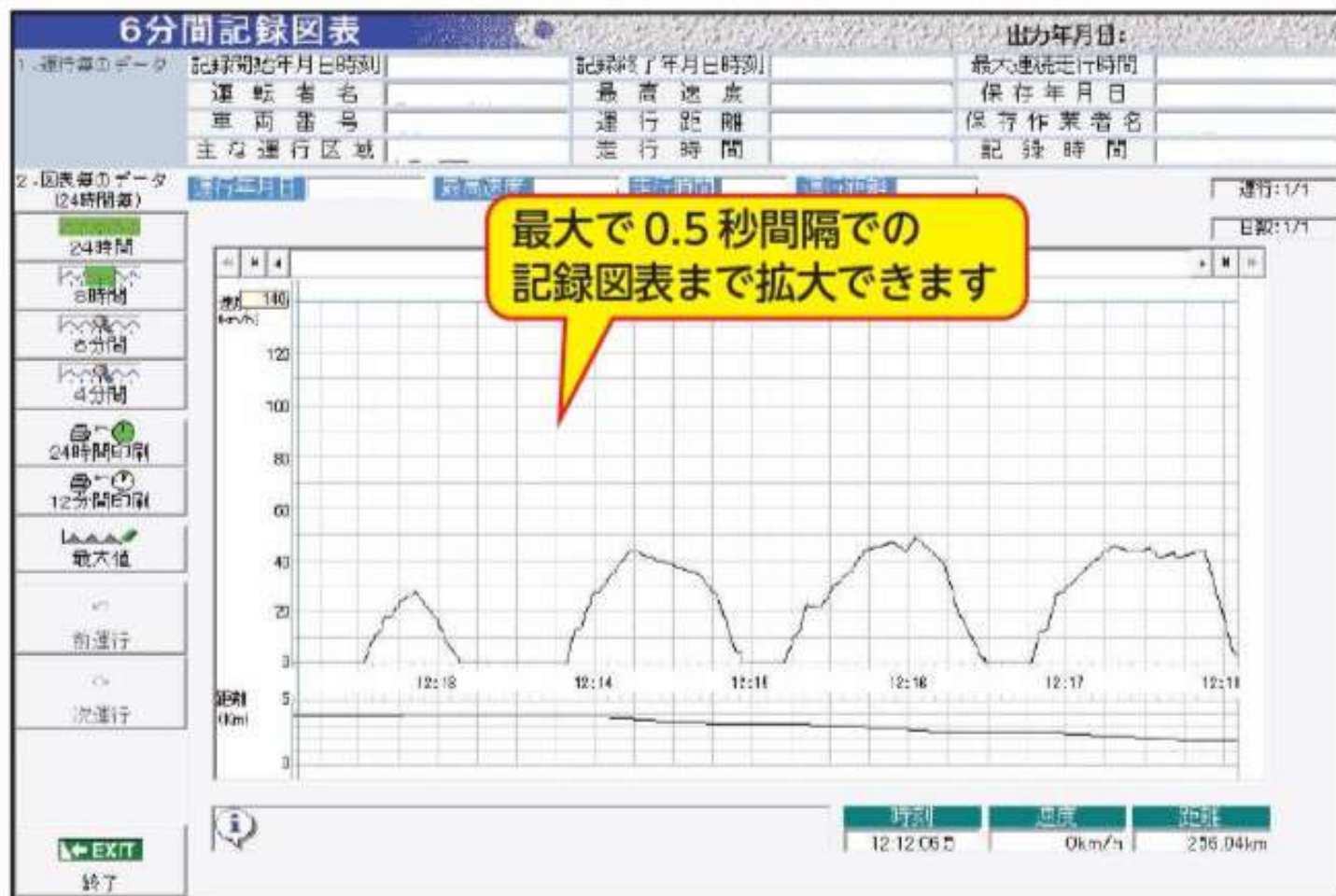
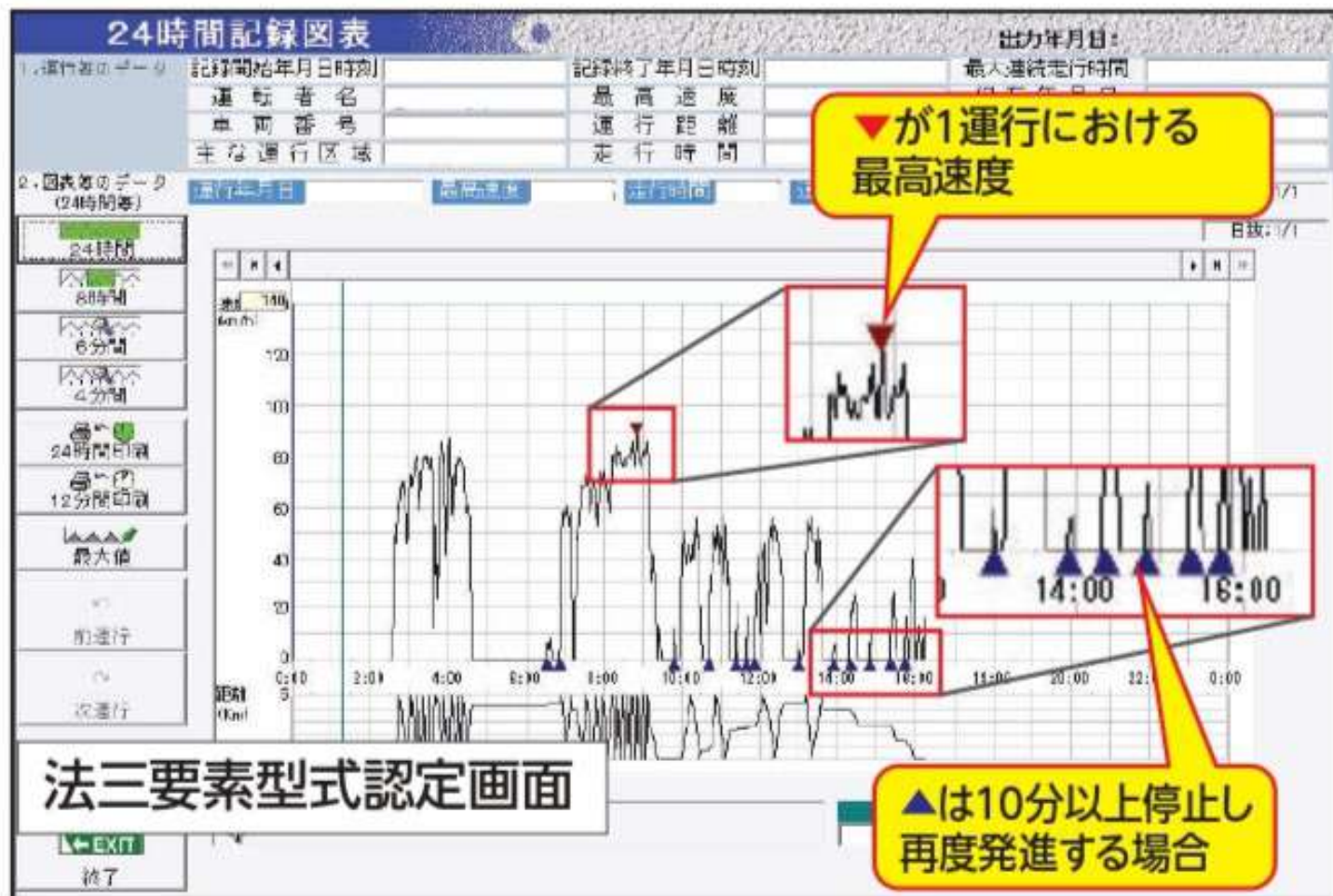


# 【法三要素データ】

デジタルタコグラフに収集された速度・距離・時間データを蓄積した図表です。



# 【安全・省エネの分析】

## ●安全運転日報

安全運転日報による即時な運転診断、確認ができます。

### 1. 運行のチャート

【オーバー基準ライン表示】

- ・速度/エンジン回転
- ・実車/空車、一般/高速
- ・走行/停止/アイドリング
- ・各イベントの時間/回数を表示

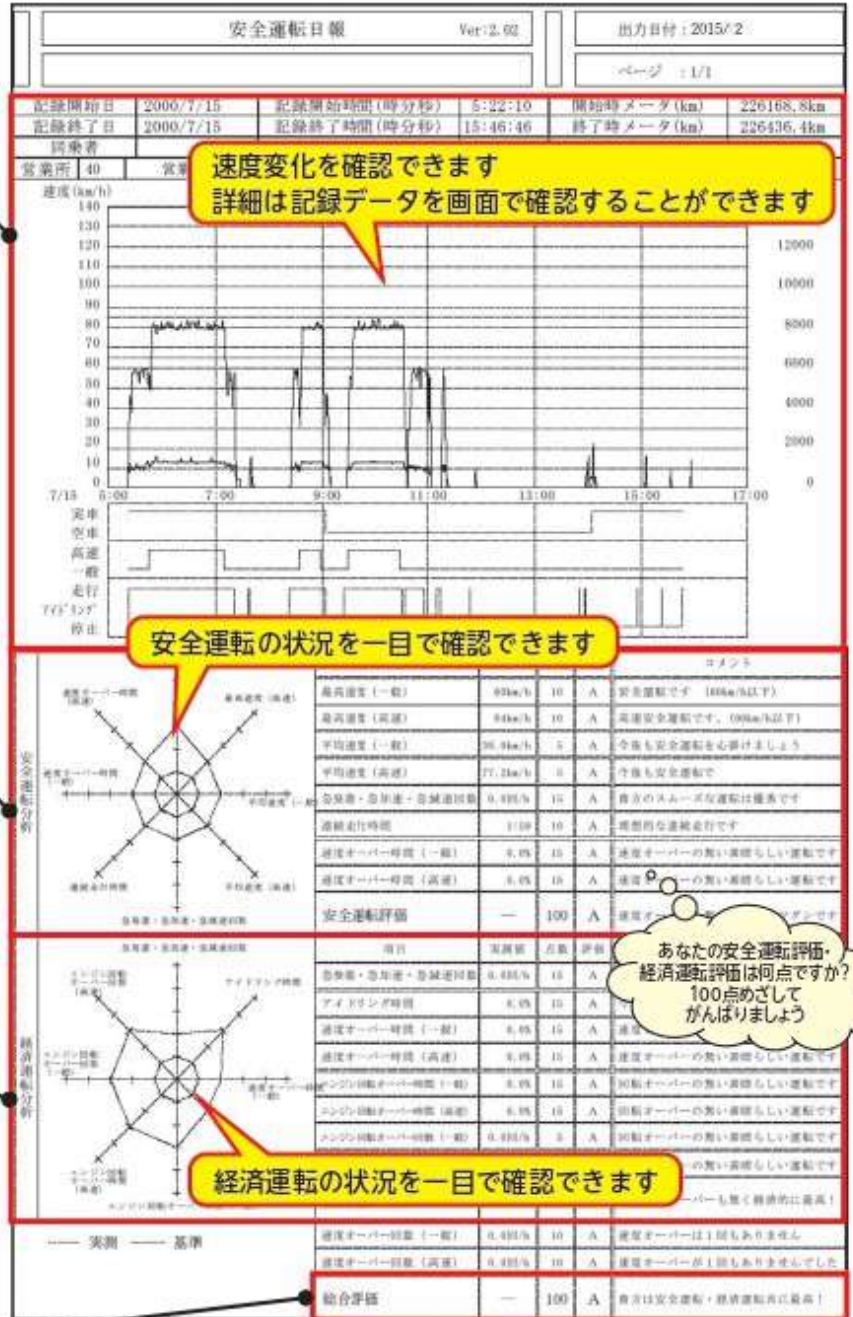
### 2. 安全運転評価となる項目

- ・最高速度
- ・速度オーバー時間/回数
- ・連続走行時間
- ・急発進・急加速・急減速

### 3. 経済運転評価となる項目

- ・速度オーバー時間/回数
- ・エンジン回転オーバー時間/回数
- ・アイドリング時間
- ・急発進・急加速

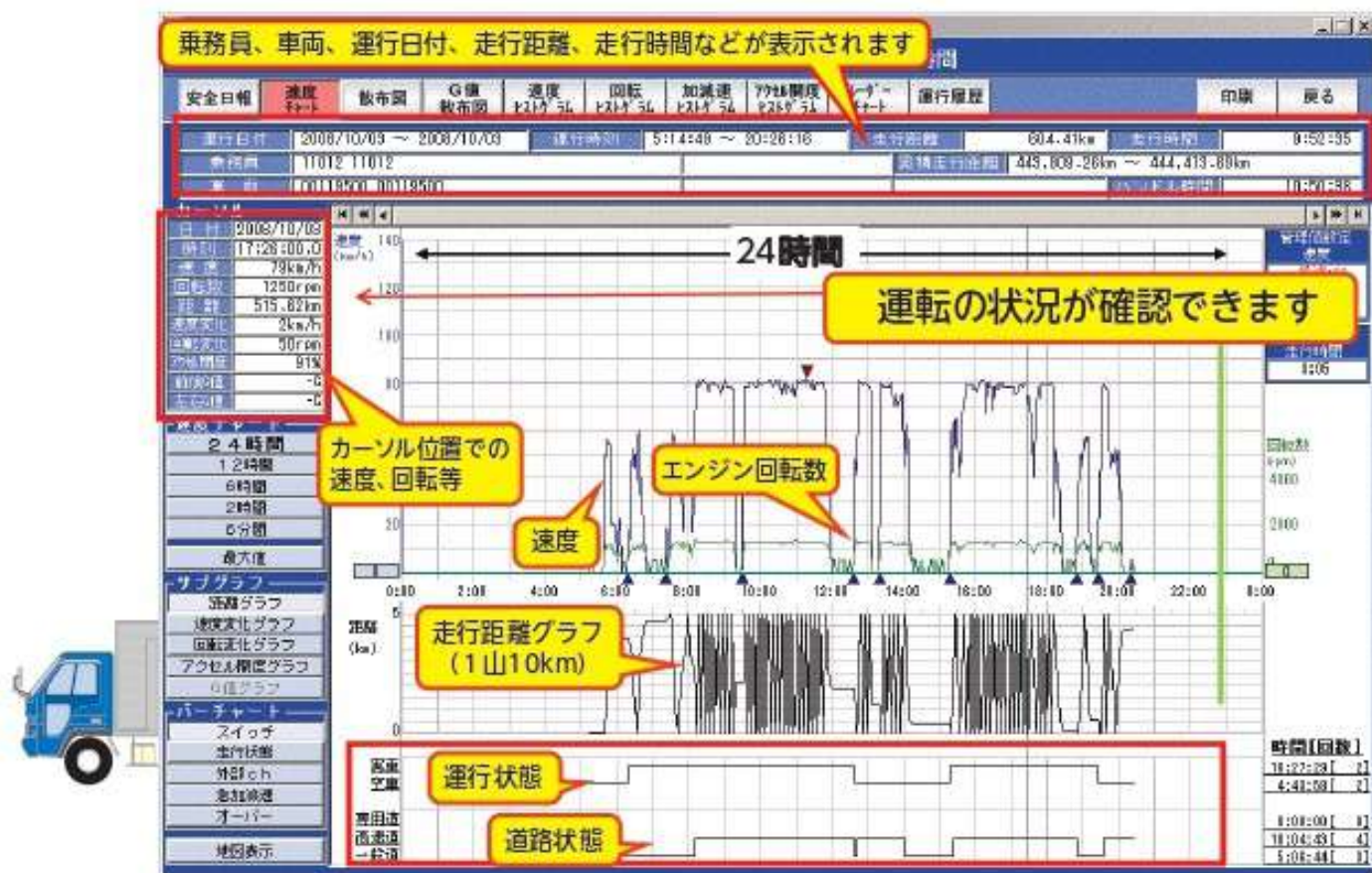
### 4. 総合評価点 (安全 + 経済)





## ●速度チャート（24時間）

パソコンの画面で運転の状況をより詳しく確認することができます。  
最大で0.5秒間隔での表示となりますので、誰でも細かい状況がわかるようになります。



## ●加速度ヒストグラム





## ●ランキング表（評価点）

安全運転ランキング表による目標管理、及び改善ができます。

順位	運転者	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	平均点	評価					
		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木							
1		100	101	94			101	95	100			89		99	100	100					100		101		94				95	92.7	A							
2		100	91	90			99	89	86			100		94	89	101				100	100				97			100		94	97.9	A						
3		90		93	95													93	99	91			95		99	94		95		97	95.8	A						
4																															95.0	A						
5		82																							99		91	95	83		94	99	99.7	A				
6		79	94		92	9									84	94				92		88			94	91		94		98	84	99	88.4	A				
7		100	86		91	95	8								82	94	94				100	76	100	80			100	100		80			92.9	A				
8		91	91		91	9									94	92	89				95		91	95	95		94		91	89			92.8	A				
9		82			94	83	8								100	94	88	89			83			91	100	94		100		99			92.2	A				
10		85	88	84		88	9								95	94	100	100		99	95	95			99	86	99	95	99	95			92.0	A				
11																																						
12		94	91	92	90	91									84	93	91	91							84		91	90		92	80	93			91.2	A		
13		92	91		90	94	90	91							81	91	94	81	89	89						90	89	90	88	81	80					89.5	A	
14		94		82											80	84	86								87		94											
15		95	88	81			88	82	89	95	91				88	90		78	91	9																		
16		86		85	85		95	81	87					84	88	88	81	88	81																			
17		95	77		90	95			89	94					95	82	94			91																		
18		90	80	87	82		89	81	87						82	82	94	82	89																			
19		91													87	85	88	85							88		81	84		88		91	94		77	88.6	B	

●日々の乗務員ごとの運転評価ランキングを表示します

●乗務員控え室等に貼り出すことでより安全意識が高揚します

今月の効果を確認  
「Aが増えたなあ!」



## ●散布図（速度・エンジン回転散布図）

速度・回転データを散布図にすることにより、速度単位での使用回転・シフトの癖が図表化されます。





# 【運転日報の作成】

デジタルタコグラフの周辺機器のデータも併せて表示することでより細かな運転日報を自動的に作成できます。

**配送内容の明細**

**運行情報等**

**個人評価欄**

**CO<sub>2</sub> 排出量 (燃費法)**

## 運転日報

ロコ運輸株式会社  
本社

日報番号	0300100000305	所属員	0000004	出庫ユー	117090.57	出庫日時	2008/10/20 06:44	走行時間	6:13
運行日	2008/10/20 (月)	車種	00006430	入庫ユー	117250.77	入庫日時	2008/10/20 13:22	7人F&M時間	0:00
天候	晴	乗組	エッセイ1号	走行距離	180.20	積載品	10.32	停止距離	4:24
		最大積載	4,000 kg	乗重/空重/積	181.52/175.94	積重/乗用積重	55.67/36.21	57.32	

安全	燃費	割合	燃費	CO <sub>2</sub>
A	A	A	4.44 km/L	117 kg-CO <sub>2</sub>
92.9	100.0	92.8		

No	作業	住所/乗込先	発日所	着日所	作業時間	走行時間	F&M時間	高燃時間	走行距離	走行料	積載状況	数量	重量	累計走行	累計CO <sub>2</sub>
1	出庫	各本線	20/06:44	20/07:02	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00					20/06:44	0
2	出発	各本線	20/07:02	20/07:02	0:17	0:00	0:00	0:00	0:00					20/07:02	10.32
3	到着	大府市長泉町電	20/07:02	20/08:00	0:58	0:50	0:00	0:00	0:00	1769	□	45	5	20/08:00	2.33
4	到着	神戸商	20/08:00	20/08:10	0:10	0:00	0:00	0:00	0:00				5	20/08:10	10.32
5	到着	中田商店	20/08:10	20/08:24	0:05	0:05	0:00	0:00	0:00	300			5	20/08:24	2.41
6	到着	神戸商	20/08:24	20/08:45	1:03	0:45	0:00	0:10	1295				5	20/08:45	2.40
7	休息	[道の駅 山崎]	20/08:45	20/09:06	0:13	0:16	0:00	0:00	0:00	413			5	20/09:06	0.00
8	到着	各本線	20/10:27	20/10:35	0:06	0:20	0:00	0:20	379				15	20/10:35	0.17
9	到着	栗井	20/11:13	20/11:35	0:13	0:45	0:00	0:44	3470	750			15	20/11:35	1.03
10	到着	大府市長泉町電	20/11:35	20/12:05	0:26	0:01	0:00	0:00	0:13		□	10	10	20/12:05	4
11	休息	[道の駅 山崎]	20/12:05	20/12:59	0:55	0:00	0:00	0:00	0:00					20/12:59	10
12	到着	各本線	20/12:59	20/13:46	0:47	0:40	0:00	0:00	3313	1,000	□	15	15	20/13:46	0.00
13	到着	中大工	20/13:46	20/13:52	0:05	0:02	0:00	0:00	0:12				5	20/13:52	0.00
14	到着	デンソー	20/14:03	20/14:17	0:09	0:19	0:00	0:15	375				5	20/14:17	0.00
15	到着	神戸商	20/14:53	20/15:01	0:03	0:30	0:00	0:40	1451				5	20/15:01	0.00
16	到着	一高市科地東下	20/15:27	20/15:59	0:22	0:25	0:00	0:25	1492				5	20/15:59	0.00
17	到着	栗井	20/16:45	20/16:54	0:10	0:54	0:00	0:52	4534	1,450			5	20/16:54	0.00
18	到着	各本線	20/16:54	20/17:22	0:28	0:00	0:00	0:00	0:00		□	20	20	20/17:22	0
19	入庫	栗井	20/17:22	20/17:22	0:00	0:00	0:00	0:00	0:01					20/17:22	0

**速度グラフ 作業チャート**

燃料消費	走行料		
社内一割	201.00 L	高速	3,200 5 日
社外一割	30.00 L	有料	0 0 日
社外一割	0.00 L	ETC	0 0 日
社外一割	0.00 L	駐車料	0 0 日
合計	231.00 L	合計	3,200 5 日

走行距離	エンジン回転	評価	休憩地	温度グラフ	点検項目
11,283.00 km					
合計	2301.00 L				

AIC測定日時	AIC測定値
2008/10/20 10:00:43	0.000
	0.000

ETC連動
ETC

様々な明細表、集計表を作成することが可能です。

- ・乗務員運行実績明細表、集計表
- ・乗務員運行経費明細表、集計表
- ・車両稼働実績明細表、集計表
- ・車両別経費明細表、集計表
- ・車両別給油集計表
- ・乗務員別燃費ランキング、他





# 【軌跡管理】

車両がどこを通過してきたか、軌跡が把握できます。  
急発進、急加速、回転オーバー等の発生箇所を地図上に表示を致します。  
実際に違反等が発生した場所が判ることにより明確な安全指導が行えます。



# 【動態管理】

デジタコに通信機器を接続する事により、リアルタイムに通信を行い現在地の情報や運行状況、温度超過、ヒヤリハット時の画像等を把握する事が可能です。





# 【労務分析】

## 改正労働基準法について (平成22年4月1日施行)

● 目的  
運転手の労働条件(過労、長時間運転等)の改善を図る。

● 概要(トラック)

(1) 拘束時間・休息期間

① 1ヶ月の拘束時間は**原則として293時間**が限度です。

② 1日の拘束時間は**13時間以内**が基本です。

これを延長する場合であっても16時間以内が限度です。

但し、1日の拘束時間を原則13時間から延長する場合であっても、15時間を超える回数は、1週間に2回が限度です。

③ 1日の休息期間は**継続8時間以上**必要です。

(2) 運転時間

① 1日の運転時間は**2日(始業時間から48時間)平均で9時間**が限度です。

② 1週間の運転時間は**2週間ごとの平均で44時間**が限度です。

③ 連続運転時間は**4時間**が限度です。運転開始後4時間以内又は4時間経過直後に運転を中断して**30分以上**の休憩を確保してください。

※少なくとも1回につき10分以上とし、分割OK。

改善基準の  
ポイント

改善基準の参照先

<http://www.mhlw.go.jp/new-info/kobetu/roudou/gyousei/kantoku/dl/040330-10.pdf>

[2008/09] 個人別・月間労働集計表

○〇運輸株式会社 テスト営業所 出力日11/10/09 FDI [2115211]

乗務員名 コード	休日合計	拘束時間			分働体数			体数期間			運転時間			連続運転			2日平均運転			2週平均			備考
		合計	最大値	1週1回超過数	1次日数	回数/全勤務数	2次日数	未済日数	合計	最大値	管理値超過日数	休数下回日数	最大値	管理値超過日数	2日平均	管理値超過日数	管理値超過日数	2週平均	管理値超過日数				
木田 芳隆	2	293.22	21:44	0	7			2	122.50	1410	1	4	11.21	1	0								
田中 裕二	8	229.46	11:13	0	0			0	62.30	245	0	0	3.24	0	0								
小川 勝太	8	282.57	18:50	0	2			0	108.14	1357	0	1	9.21	0	0								
志子 良治	6	270.34	13:50	0	0			0															
福永 義弘	8	292.33	13:03	0	0			0															
富田 正平	8	272.24	13:34	0	0			0															
村岡 大紀	9	240.25	16:34	0	2			0															
三村 達介	8	232.23	12:03	0	0			0															
松田 一郎	8	198.44	10:11	0	0			0															
渡名 昌人	7	239.03	13:00	0	0			0															
中巻 拓也	7	240.40	13:29	0	0			0															
牧野 智祐	7	210.25	11:02	0	0			0															
前田 晃	8	270.42	14:50	0	0			0															

月トータルの違反項目日数・回数を表示

拘束時間について  
[15時間を超える回数は1週間に付き2回が限度]に基づき、15時間超は3回目からカウントしています

日別/乗務員別に表示

2009年10月19日における全乗務員の労務状況を表示

当月における累積拘束時間の表示

連続運転時間違反

乗務員別に比較すると拘束時間が不均等と判断

コースの見直し  
配車の見直し  
シフトの見直し等の検討へ

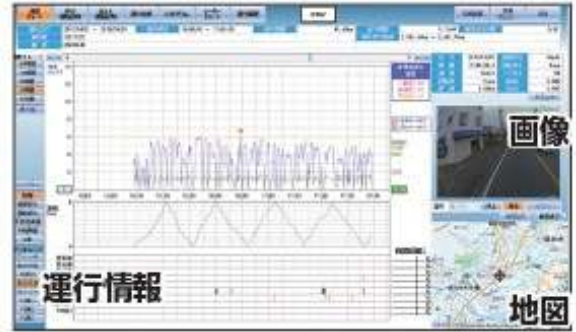
1ヶ月の乗務員の稼働状況から労働基準法の観点でチェックします。  
月の途中でも確認できる為、対策検討に活用できます。



# 【ドラレコ一体型】

- デジタコの運行データとドラレコのデータが同時に確認できます。

速度・距離・時間・位置・画像を様々な分析し、ドライバーへの指導にお役立ていただけます。



デジタコ解析画面

必要な画像を地図と並べて確認可能です。

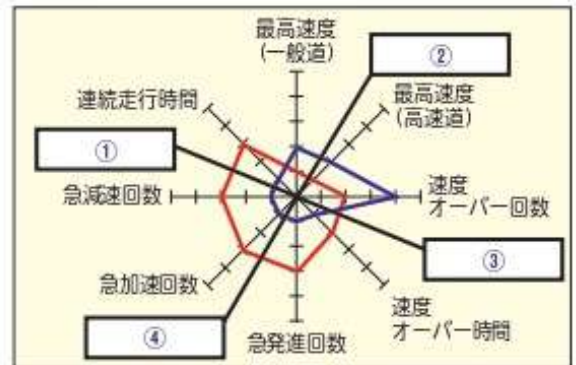
※メーカー、機種によりオプションカメラの台数の上限は変わります。



ドラレコ解析画面

ドラレコの画像解析により、ドライバーの安全運転評価がより詳細に分析可能です。

- 例
- ① 車線逸脱回数
  - ② 車間距離異常回数
  - ③ 路面速度表示オーバー回数
  - ④ 横断歩道で加速した回数



- ドラレコの画像から KYT (危険予知トレーニング) などに活用できる種々のデータが収集できます。

## デジタコの選定

デジタコは、ご要望により様々な組み合わせが可能です。必要な機能・ご予算により、お選びください。



- 解析タイプ (カードタイプ・通信タイプ)
- 後方ソフト (法三解析のみ・日報出力・労務・請求・配車・動態)
- 各種オプション (作業入力・ETC・温度・ドラレコ)